



## Politique maritime de l'UE : Faits et chiffres – France

### Chiffres généraux :

- Le littoral de la France s'étend sur une longueur de 8 245 km.<sup>1</sup> Avec ses 4 départements d'outre-mer, la Guadeloupe, la Guyane française, la Martinique et la Réunion, la France a un littoral à la fois dans la mer des Antilles et dans l'océan Indien.
- Avec quelque 7 700 navires immatriculés, la part française de la flotte de pêche de l'UE se monte à 11 % en tonnage (la troisième en importance dans l'UE à 25), y compris les navires immatriculés dans les départements français d'outre-mer.
- Selon les données de 2005, la France occupe la quatrième position dans le transport maritime à courte distance : 213 millions de tonnes de chargement, ce qui représente un dixième du total de l'UE à 25. Marseille et Le Havre occupent respectivement la troisième et la quatrième position des ports de transport maritime à courte distance de l'UE à 25.

### Activités maritimes les plus significatives :

- Le tourisme littoral est le secteur le plus important de l'économie maritime et littorale en termes de chiffre d'affaires, de valeur ajoutée et d'emploi. Il représente presque 27 % des quelques 30 milliards d'euros dépensés par les touristes en France.
- L'industrie nautique s'est développée régulièrement dans les dernières décennies : le nombre d'emplois dans la construction nautique a presque doublé ces dix dernières années. Le chiffre d'affaires des ports de plaisance s'est élevé à environ 162 millions d'euros en 2004. Le chiffre d'affaires total du secteur, y compris la construction nautique et les ventes de bateaux, s'est élevé à 2,8 milliards d'euros.
- Le secteur français de l'aquaculture est le plus important d'Europe en valeur (plus d'un demi-milliard d'euros en 2005) et représente environ un cinquième de la production totale de l'UE.

### L'emploi dans les activités maritimes<sup>2</sup> :

Tourisme littoral :	190 688 emplois
Pêche <sup>3</sup> :	64 712 emplois
Nautisme :	40 000 emplois
Ports maritimes :	27 259 emplois
Installations maritimes :	25 000 emplois
Pétrole et gaz offshore :	24 000 emplois
Construction navale :	23 564 emplois

### Potentiel de développement :

- Selon des données de 2003, les éoliennes installées sur le littoral fournissent environ la moitié de la production éolienne française. Cependant, il reste des possibilités de développement pour des installations de fermes éoliennes en France, en comparaison avec certains de ses voisins européens. La France a de grandes ressources d'énergies renouvelables : elle a le deuxième poten-



Île de Ré  
LAIF

<sup>1</sup> Etude Eurosion : calcul de la longueur du littoral en fonction de la cartographie de toutes les côtes continentales et insulaires, à l'exception des îles de moins d'1 km<sup>2</sup> avec une population de moins de 50 personnes, des rivages fluviaux et lacustres, des fjords, etc. dont l'embouchure fait moins d'1 km de largeur.

<sup>2</sup> Source des données sur l'emploi : Commission européenne, Direction générale de la pêche et des affaires maritimes : « Tendances de l'emploi dans tous les secteurs liés à la mer ou utilisant des ressources marines » et « L'emploi dans le secteur de la pêche ». Comme la méthodologie de collecte des données et la définition des secteurs maritimes varient de pays en pays, les chiffres sur l'emploi de ce document doivent être considérés comme indicatifs.

<sup>3</sup> Les données comprennent l'emploi dans les secteurs de la pêche, de la transformation et de l'aquaculture.

tiel en énergie éolienne et de grandes possibilités en production géothermique et hydro-électrique.

- La France investit dans des secteurs maritimes innovants : elle a lancé un certain nombre de pôles de compétitivité : quatre d'entre eux concernent la mer, en particulier dans les domaines de la sécurité maritime, de la pêche et de la construction. Leur objectif est de tirer parti des performances économiques basées sur la connaissance et d'encourager la mise en commun en regroupant de grosses entreprises, des PME, des organismes d'enseignement et de recherche.

### Quelques défis :

- Depuis les désastres écologiques de l'Amoco CADIZ, de l'Erika, du Prestige et, plus récemment, du MSC Napoli, la protection du milieu marin et la sécurité maritime sont devenues des sujets hautement sensibles et ils ont conduit à plusieurs actions au niveau national.
- Un tiers du littoral français est touché par l'érosion littorale. Les falaises blanches de Haute-Normandie ont reculé au rythme moyen de 20 cm par an en 50 ans. En outre, ces 100 dernières années, leur érosion a été aggravée par les activités humaines. On estime que plus de 300 000 habitants vivent dans la zone d'impact de l'érosion littorale et du risque associé d'inondation.
- En France, les demandes d'espace au voisinage du littoral sont importantes : dans plusieurs régions littorales, la couverture en zones bâties jusqu'à 1 km du rivage dépasse 45 % et la pression du développement reste élevée. Les nouvelles constructions s'étendent de plus en plus loin du littoral. La réglementation de l'étalement urbain le long de la côte est donc une priorité. L'augmentation du prix des terrains les plus proches du littoral les rend de plus en plus inabordable à la population locale : les zones proches du littoral deviennent réservées au tourisme saisonnier, tandis que les résidents permanents s'installent dans l'arrière pays du littoral. Ce déplacement affecte le tissu social de la population locale et augmente la demande en transport régional.

### L'importance de la politique maritime :

Un certain nombre de propositions d'actions présentées dans la communication de la Commission sur la politique maritime pour l'Union européenne sont particulièrement pertinentes pour la France, en particulier :

- des actions pour la création d'un espace commun européen du transport maritime et d'une nouvelle politique portuaire qui prend en compte les multiples rôles des ports, pour conserver et augmenter la compétitivité et la viabilité des industries du transport maritime et des ports dans l'UE ;
- le soutien de la formation de pôles maritimes multi-sectoriels et de centres régionaux d'excellence maritime et l'incitation à la coopération entre la recherche et l'industrie, pour que les secteurs maritimes de l'UE restent à la pointe de la technologie et de l'innovation et soient compétitifs au niveau mondial, et la dé-

finition d'une stratégie de recherche marine et maritime de l'UE qui prend en compte les sujets d'actualité ;

- le soutien d'un développement durable du tourisme littoral et marin, par exemple par la promotion du patrimoine maritime, et l'appui au développement durable de ports nautiques et du secteur de la croisière, ainsi que par la recherche de moyens pour équilibrer les besoins de l'industrie touristique avec les exigences des autres activités maritimes ;
- la prise en compte des risques subis par les régions littorales, comme l'érosion littorale ou la pollution due aux navires ;
- la garantie de la pérennité des secteurs de la pêche et de l'aquaculture en harmonie avec les écosystèmes marins ;
- l'amélioration et l'optimisation du soutien des régions maritimes, des îles et des régions éloignées grâce à la gamme des instruments financiers communautaires déjà disponibles.

### Informations complémentaires :

<http://europa.eu>

<http://ec.europa.eu/maritimeaffairs>

[http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/study\\_employment\\_en.html](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/study_employment_en.html)

[http://ec.europa.eu/fisheries/publications/studies\\_reports\\_en.htm](http://ec.europa.eu/fisheries/publications/studies_reports_en.htm)

<http://www.europa.eu/comm/eurostat>

<http://www.eea.europa.eu/>

<http://www.euroasion.org>

[www.mer.equipement.gouv.fr](http://www.mer.equipement.gouv.fr)

[www.industrie.gouv.fr](http://www.industrie.gouv.fr)

[www.sgmer.gouv.fr](http://www.sgmer.gouv.fr)

[www.ifremer.fr](http://www.ifremer.fr)

[www.nausicaa.fr](http://www.nausicaa.fr)

### Sources :

- « Les changements de la physionomie des régions littorales européennes », Agence européenne pour l'environnement, 2006
- « L'emploi dans le secteur de la pêche : la situation actuelle », Commission européenne, Direction générale de la pêche et des affaires maritimes, 2006
- « Tendances de l'emploi dans tous les secteurs liés à la mer ou utilisant des ressources marines », Direction générale de la pêche et des affaires maritimes, 2006
- « L'environnement en Europe, état et perspectives 2005 », Agence européenne pour l'environnement
- « La flotte de pêche dans l'UE à 25 », Eurostat, Data in focus 11/2007
- Base de données Eurostat
- « Vivre avec l'érosion littorale en Europe : espaces et sédiments pour un développement durable », Résultats de l'étude Euroasion, Commission européenne, Direction générale de l'environnement, 2004
- « Approches nationales des affaires maritimes », document de travail n° 11 du Livre vert sur une politique maritime future dans l'Union, 2006
- « Transport maritime à courte distance 2000–2005 », Eurostat, Statistics in focus 12/2006

